



HONDA

Der Honda Jazz Style Advantage



Jazz-Fahren hatte immer schon Stil. Denn der freche City-Flitzer ist zwar klein genug für jede Parklücke, hat aber innen ganz schön viel zu bieten – von Magic-Sitz bis zu 1.396 Liter Ladevolumen! Wer aber von noch mehr Stil träumt, der kommt jetzt voll auf seine Rechnung!

Mit dem Honda Jazz Style Advantage:

- 15-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad und -schaltknopf*
- Audio Paket mit zusätzlichen Lautsprechern, Audio Remote Control und USB-Eingang*
- Elektrisch bedienbare Fensterheber hinten*
- Handschuhfach klimatisiert*

Detailinformationen unter www.honda.at

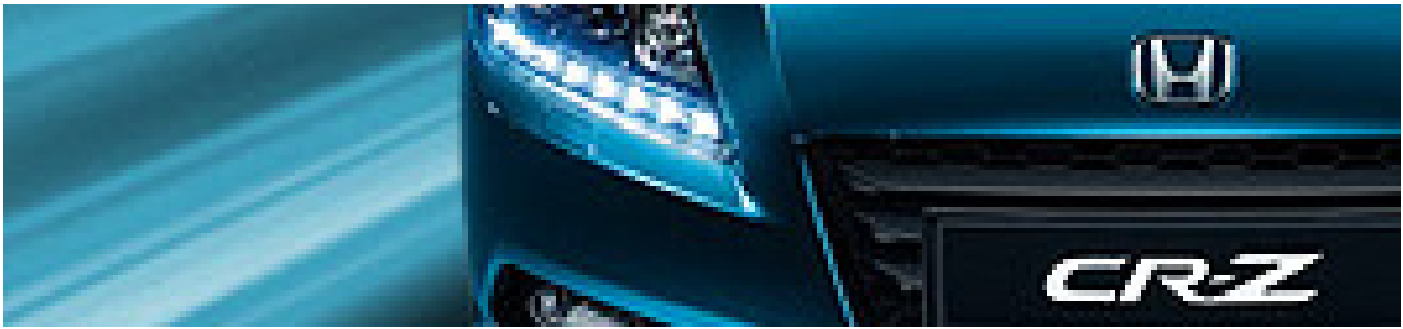
Der Honda Civic GT Advantage



Das supersportliche Sondermodell mit Frontgrill in Wabendesign, Leichtmetallfelgen, Türgriffen und Tankdeckel in dunklem Chrom-Design, in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, Radhauseinfassungen und Seitenschwellern, Teilledersitze,... Aber das ist längst noch nicht alles! Mit an Bord sind auch das mp3-fähige CD-Radio mit USB-Anschluss, Tempomat, Klimatisierungsautomatik mit Pollenfilter, Einparkhilfe hinten, Leder-Multifunktionslenkrad, Licht- und Regensensor und 1.352 Liter Laderaum!

Und das alles zusammen macht so richtig Lust auf einsteigen und gleich losstarten! Egal, ob mit dem Civic GT Advantage 1.4 i-VTEC mit 73 kW (100 PS) oder mit dem 1.8 i-VTEC mit 103 kW (140 PS). Worauf warten Sie noch!

Detailinformationen unter www.honda.at



Der Honda CR-Z

Der Honda CR-Z ist ein Sport-Coupé, das die Umwelt nicht vergisst. Und erst recht nicht die Ansprüche des Fahrers. Mit einem atemberaubenden Design, einem futuristischen Cockpit und einem Antrieb, der intensiven Fahrspaß garantiert

Den neuen CR-Z treibt ein Benzinmotor an, der zusätzlich von einem Elektromotor unterstützt wird. Gemeinsam steigern sie die Performance – und senken gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch. Und zwar während der gesamten Fahrt.

Anschließend arbeiten die beiden Motoren wieder zusammen. Für kraftvolle Beschleunigung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Dies senkt die CO₂-Emissionen konstant und öffnet die Hybridwelt jetzt auch für alle, die auf das intensive Erlebnis des sportlichen Fahrens nicht verzichten wollen.

Jeder Sportwagen sollte Charakter haben. Dieser hat 3.

Das einzigartige 3-Mode-Drive System des CR-Z bietet 3 verschiedene Fahrmodi. Auf Knopfdruck. Im Sport-Modus entfaltet sich das volle Leistungspotenzial des Hybrid-Antriebsstrangs. Der Benzinmotor arbeitet selbst bei hohen Drehzahlen lauffrig. Integrated Motor Assist (IMA) sorgt für ein extrem früh anliegendes hohes Drehmomentniveau und verleiht beim Beschleunigen zusätzlichen „Boost“. Dies sowie die straffe Lenkung und das direkte Ansprechverhalten erzeugen ultimativen Fahrspaß.

Der Normal-Modus bietet die perfekte Balance

zwischen Performance und Verbrauch. Ideal, um einfach durch die Stadt zu gleiten.

Durch Aktivierung des ECON-Modus stellt das System auf maximale Kraftstoffeffizienz ein. Dieser Modus verringert das Ansprechverhalten leicht. Die Unterstützung durch das IMA-System wird erhöht, was eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs zur Folge hat. Alle Einstellungen, einschließlich der Steuerung der Klimaanlage, sind jetzt auf maximale Effizienz ausgelegt.

Wer sagt, dass ein Hybrid nicht auch durch sein Design begeistern darf?

Das Design des CR-Z ist voll auf Sportlichkeit ausgerichtet. Effektive Aerodynamik, tiefer Schwerpunkt, kurzer Radstand, breite Spur. Dynamik auf den ersten Blick.

Hervorragende Ergonomie kann auch dem Auge Spaß machen.

Sofort nach dem Einsteigen versteht man: Das hier ist mehr als ein Fahrerplatz. Das ist ein Cockpit. Die konturierten Sportsitze fixieren den Fahrer ohne ihn einzuengen und verleihen ihm das Gefühl, jederzeit alles unter Kontrolle zu haben.



Detailinformationen unter www.honda.at